

Mantenimiento del scooter submarino

Un scooter submarino es un dispositivo de propulsión sometido a un entorno complejo: agua, sal, presión y variaciones de temperatura. Un mantenimiento regular y riguroso prolongará la vida útil del scooter subacuático, preservará su rendimiento y mantendrá la garantía del fabricante durante su vigencia legal. Corrosión, infiltración de agua o degradación prematura.

Los daños en la batería suponen riesgos potenciales si no se siguen las instrucciones de mantenimiento.

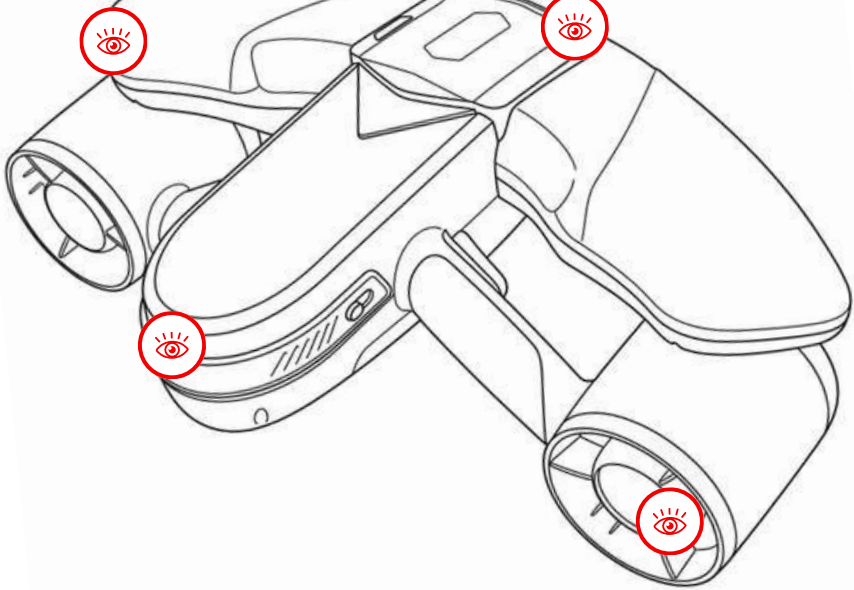
Importante: Si los daños se producen por no seguir las instrucciones de mantenimiento detalladas en esta guía, la garantía del fabricante podría no ser válida. Por lo tanto, es fundamental seguir estas recomendaciones cuidadosamente y consultar siempre el manual del modelo específico para conocer las condiciones exactas de la garantía.

1/ Mantenimiento antes y después de cada uso

1 Inspección visual antes y después de cada salida.

Antes: Realice siempre una inspección visual rápida: Estado general del casco, ausencia de grietas, buen estado aparente de las juntas, limpieza de la hélice.

Después: Repita esta inspección para detectar cualquier daño que se haya producido durante el uso (impacto, grieta, desgaste anormal) antes de proceder con la limpieza.

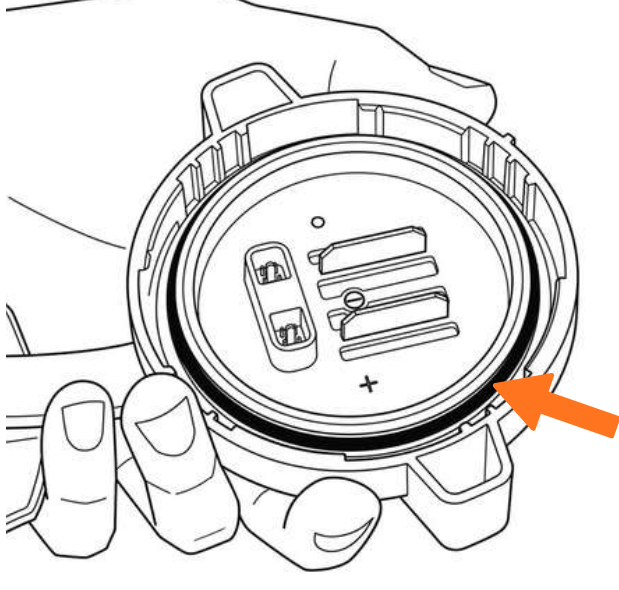


2 Inspección de juntas de sellado

Antes y después de cada uso, inspeccione todos los sellos para detectar grietas o deformaciones.

Un sello defectuoso puede provocar la infiltración de agua, lo cual resulta fatal para los componentes electrónicos y la batería.

La aplicación regular de una grasa de silicona adecuada ayuda a preservar su flexibilidad y eficacia con el paso del tiempo.



3 Enjuagar bien con agua limpia después de usar.

Enjuague bien el scooter submarino sumergiéndolo en agua dulce y dejándolo funcionar durante 20 minutos, tanto si lo ha utilizado en el mar, lago, río o piscina.

Este enjuague debe realizarse rápidamente después de usar el scooter subacuático y durar lo suficiente como para eliminar todo rastro de sal, arena, barro o cloro.

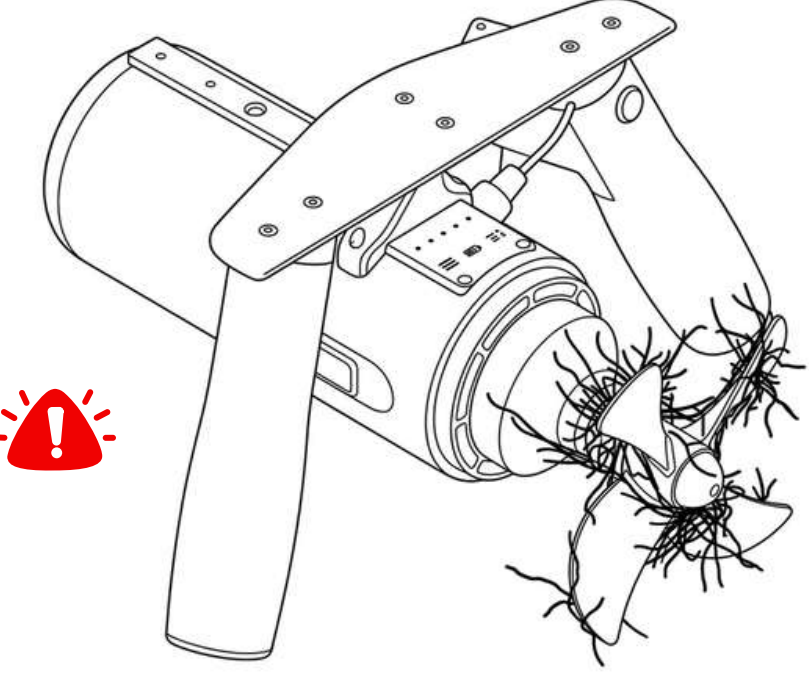
Puntos de atención: cojinetes, hélice, botones de control y todas las demás piezas mecánicas susceptibles a la corrosión.

Por ejemplo, utilice un recipiente grande, un cubo de basura grande, una bañera o incluso sumérjalo en un recipiente de agua dulce o en una piscina.



4 Inspección y limpieza de la hélice y los rotores.

La hélice es la parte más expuesta a la intemperie, a la presencia de algas o arena. Compruebe que no haya algas, cuerdas, cabellos ni otros residuos enredados en las aspas. Si es necesario, deberán retirarse con cuidado.



5 Secado completo del scooter submarino

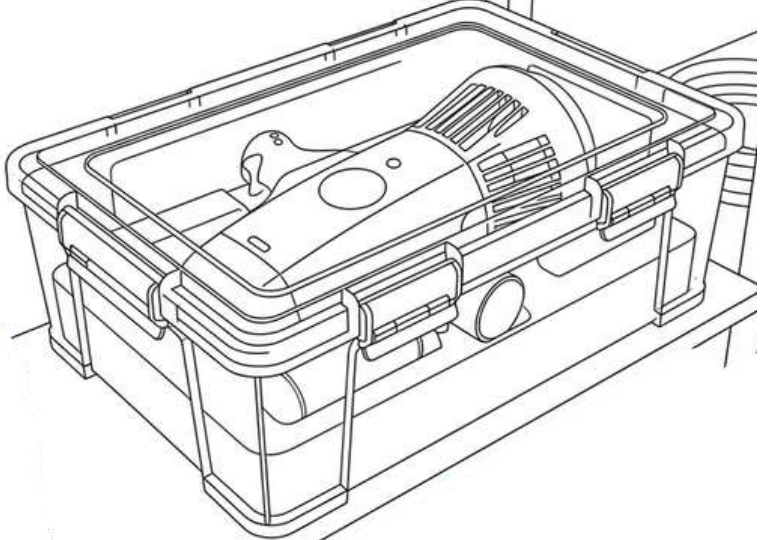
Antes de guardarlo, séquelo completamente con un paño suave, prestando especial atención a las ranuras y recovecos donde pueda acumularse agua. Recomendamos dejarlo secar al aire libre hasta que no quede agua.



6 Almacenamiento del scooter submarino

Entre salidas, guarda el scooter en un lugar fresco y seco, lejos de la luz solar directa, idealmente en una funda o en una caja de almacenamiento específica, incluso durante periodos cortos.

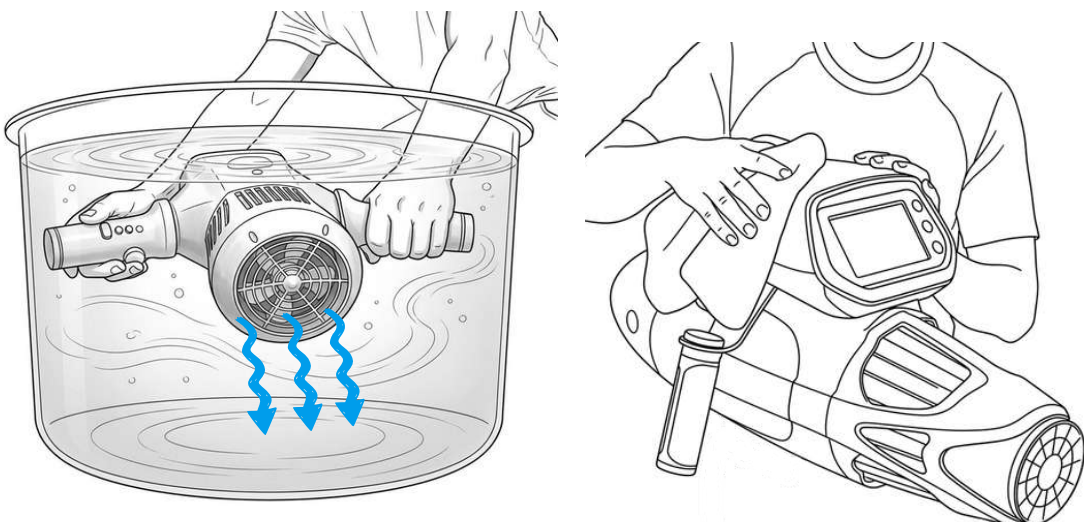
Evite dejarlo en el suelo o en un ambiente húmedo. No deje el scooter dentro de un vehículo.



2/ Almacenamiento invernal y a largo plazo

1 Preparación antes de almacenar: enjuague y secado

Antes de guardarlo durante varios meses, realice una limpieza más prolongada y exhaustiva: enjuague completamente con agua limpia durante al menos 20 minutos mientras esté en funcionamiento y, a continuación, séquelo bien con un paño suave.

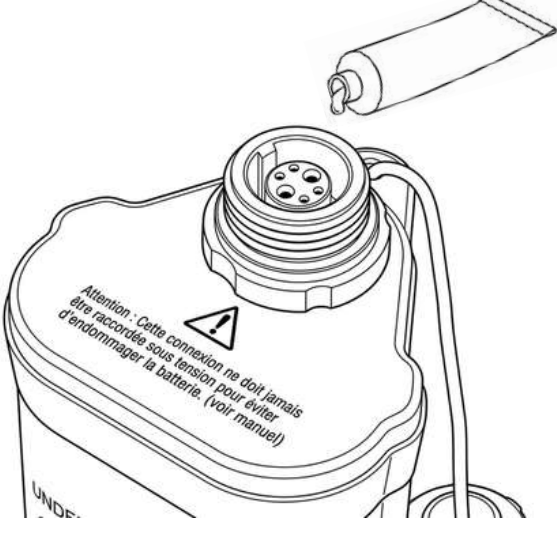


20 minutos

2 Lubricación de los terminales y contactos eléctricos

Los terminales de la batería y los contactos eléctricos deben inspeccionarse periódicamente y engrasarse con una grasa adecuada (grasa dieléctrica o de silicona).

Esta acción garantiza una conexión eléctrica óptima y reduce los riesgos de mal funcionamiento o sobrecalentamiento debido a un contacto defectuoso.

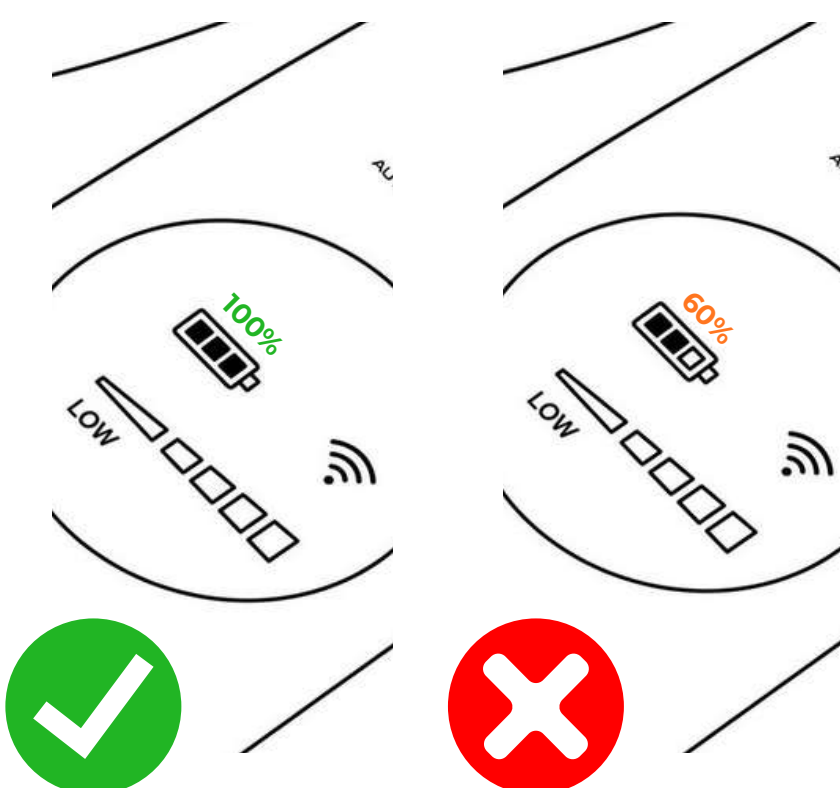


3 Gestión del nivel de carga de la batería y recarga

Nunca guarde una batería completamente descargada: Los fabricantes suelen recomendar un nivel de carga alto (100 % o cercano al 100 %). Si la batería es extraíble, retírela del dispositivo y guárdela por separado.

Durante el periodo de almacenamiento invernal, es necesario recargar la batería periódicamente para evitar daños y una disminución de su capacidad a largo plazo. Se recomienda recargarla cada tres meses, pero la frecuencia exacta depende del fabricante y la tecnología de la batería. Realice comprobaciones periódicas para verificar que la batería se carga correctamente.

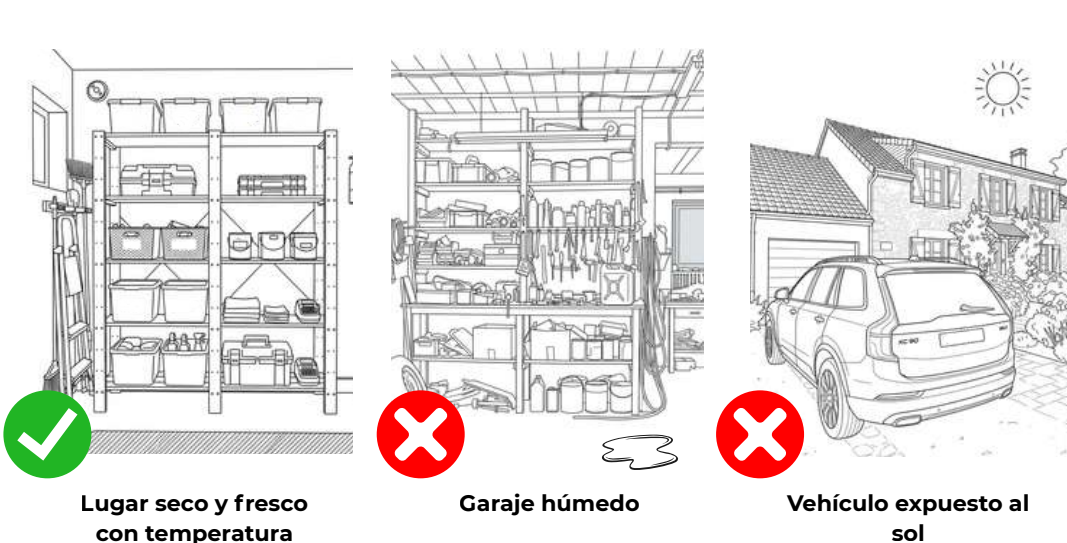
Recordatorio: La batería debe cargarse al 100% (o casi al 100%). Compruebe el nivel de la batería cada 3 meses.



4 Guarde el scooter subacuático en un lugar seco y con temperatura moderada

Elija un lugar seco y con una temperatura estable, evitando tanto las heladas como el calor excesivo.

Debe evitarse un garaje húmedo, un sótano inundable, un ático sobrecalentado en verano o un vehículo expuesto al sol.



5 Puesta en marcha nuevamente tras el almacenamiento invernal

Antes de volver a usar su scooter submarino, recargue completamente la batería y realice una inspección visual completa (juntas, hélice, casco, botones, terminales).

Engrase también las juntas de sellado.

Por último, pruebe el dispositivo en un entorno controlado, como una piscina o aguas poco profundas, antes de usarlo en el mar o un lago. En particular, compruebe su resistencia al agua antes de sumergirlo por completo.

-
- Recargar completamente la batería
-
- Realizar una inspección visual completa
-
- Engrasar las juntas
-
- Probar el dispositivo en un entorno controlado.
-
- Comprobar si hay fugas antes de la inmersión completa.



¡IMPORTANTE!

Estos consejos son generales y deben complementarse consultando el manual del fabricante del scooter submarino.

¡Gracias por su confianza!

Para cualquier pregunta o inquietud, nuestro equipo queda a su disposición.

