

L'ORIGINALE



LA RACING



FICHE D'IDENTITÉ

Les glissières SEANOX acceptent tous les modèles de sondes classiques du marché (sauf AIR-MAR 1kW) grâce à leurs fenêtres oblongues et permettent d'effectuer des réglages fins pour obtenir les meilleurs résultats en termes de détection et de suivi du fond en navigation comme à l'arrêt. La partie mobile de la glissière est maintenue en butée basse grâce à un écrou cage en inox qui possède 30mm de réglage supplémentaire pour l'originale et 35 mm pour la racing. Ce réglage fin permet d'optimiser la hauteur de la sonde sans aucun démontage. Une fois obtenu, ce réglage fin n'est plus perdu même lorsque l'on retire la sonde entre deux sorties.

La gamme se compose de la glissière «originale» conseillées pour une vitesse de navigation maximale de 25 noeuds et la glissière «racing» pour les embarcations rapides.

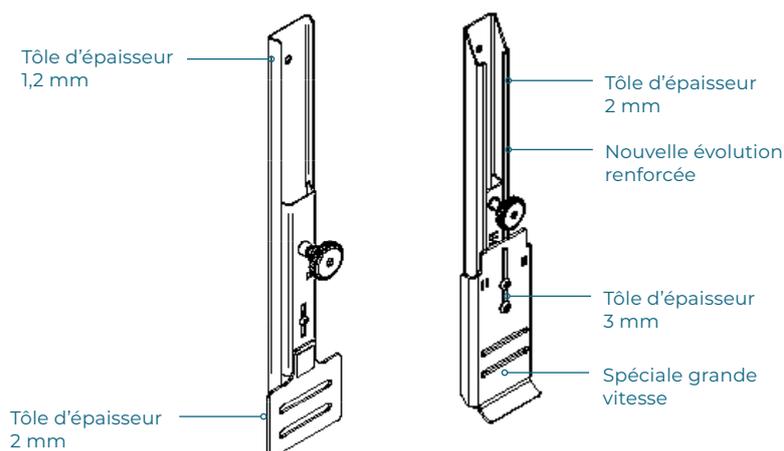
Il est possible de retirer intégralement la sonde en desserrant la molette de serrage M8 plastique lors des échouages, mises sur remorque ou levage pour stationnement en port à sec, cette opération permet aussi de s'affranchir du nettoyage des algues ou coquillages qui se déposent habituellement sur la sonde en évitant d'avoir recours à l'antifouling.

UNE GLISSIÈRE POUR SONDE SPÉCIALE GRANDE VITESSE

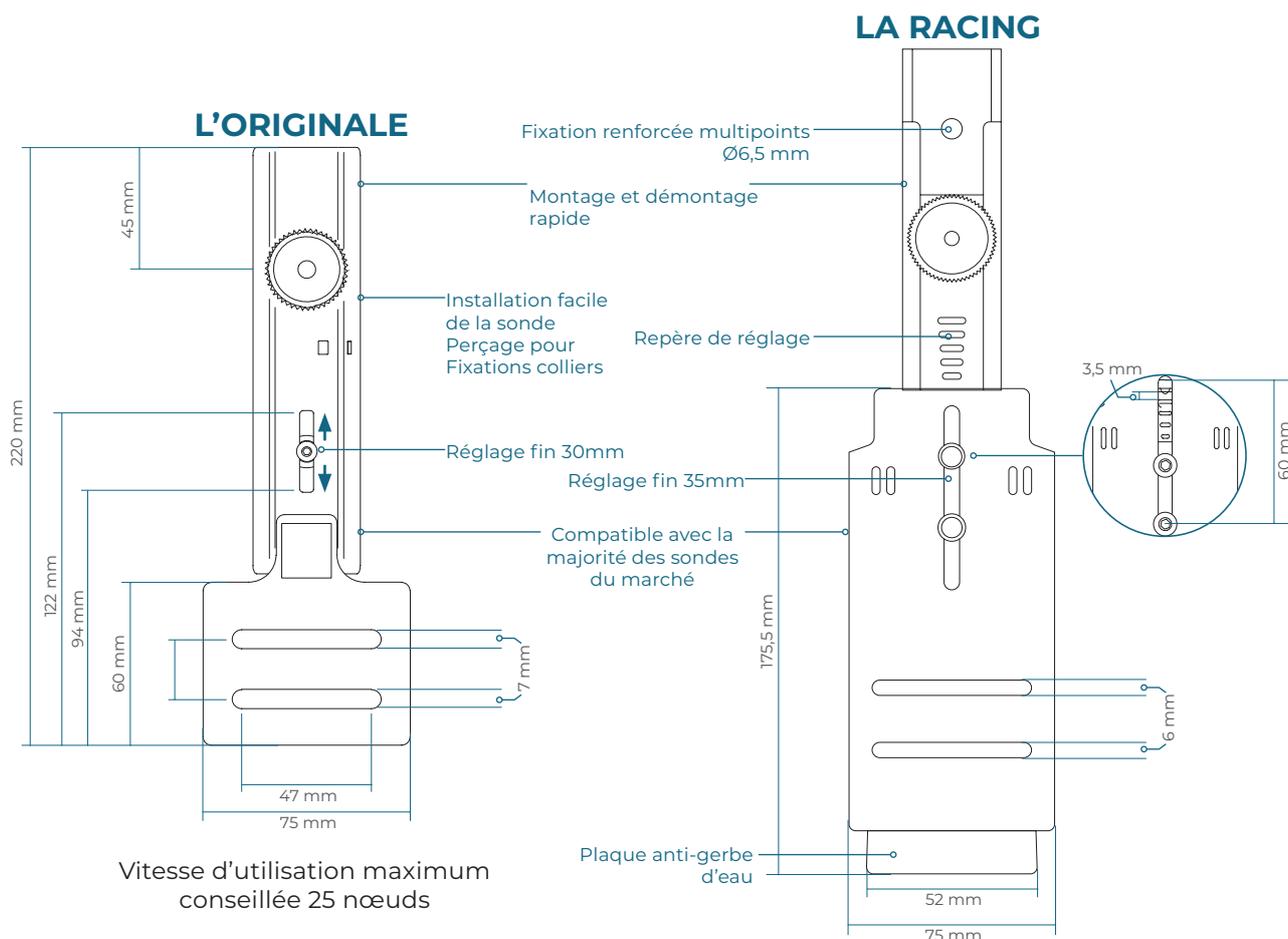


Évolution de notre gamme et notre dernière innovation : la glissière pour sonde Racing, conçue spécialement pour la navigation rapide.

Le nombre de trous de fixation sur la version racing a été augmenté pour une fixation à toute épreuve.



LES CARACTÉRISTIQUES - SUPPORTS ÉLECTRONIQUES



Vitesse d'utilisation maximum
conseillée 25 nœuds

3 TAILLES

Vitesse sans limite

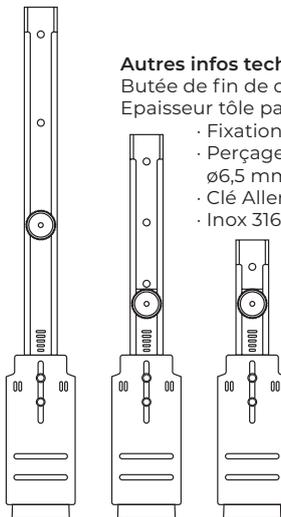


Autres infos techniques

- Épaisseur 2mm
- Fixation au bateau par visserie non fournie.
- Perçages pour fixation au tableau arrière ø 6.2 mm..
- Clé Allen pour vis TRHC fournie.
- Inox 316 L

Longueur max déployée

- 410030 : 250 mm
- 410050 : 370 mm
- 410080 : 505 mm



Autres infos techniques

- Butée de fin de course anti-vibration
- Épaisseur tôle partie fixe 2mm/partie mobile 3 mm
- Fixation au bateau par visserie non fournie.
- Perçages pour fixation au tableau arrière ø6,5 mm..
- Clé Allen pour vis TRHC fournie.
- Inox 316 L

Longueur max déployée

- 415030 : 310 mm
- 415050 : 430 mm
- 415080 : 560 mm

L'ORIGINALE				LA RACING		
Versions	Partie Fixe glissière standard Dimensions mm	Partie mobile glissière standard Dimensions mm	Références	Partie Fixe glissière racing Dimensions mm	Partie mobile glissière racing Dimensions mm	Références
PM	215	220	410030	217,5	225	415030
MM	330	220	410050	332,5	225	415050
GM	465	320	410080	467,5	320	415080